AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Bora Variant (1J6)** Federn vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

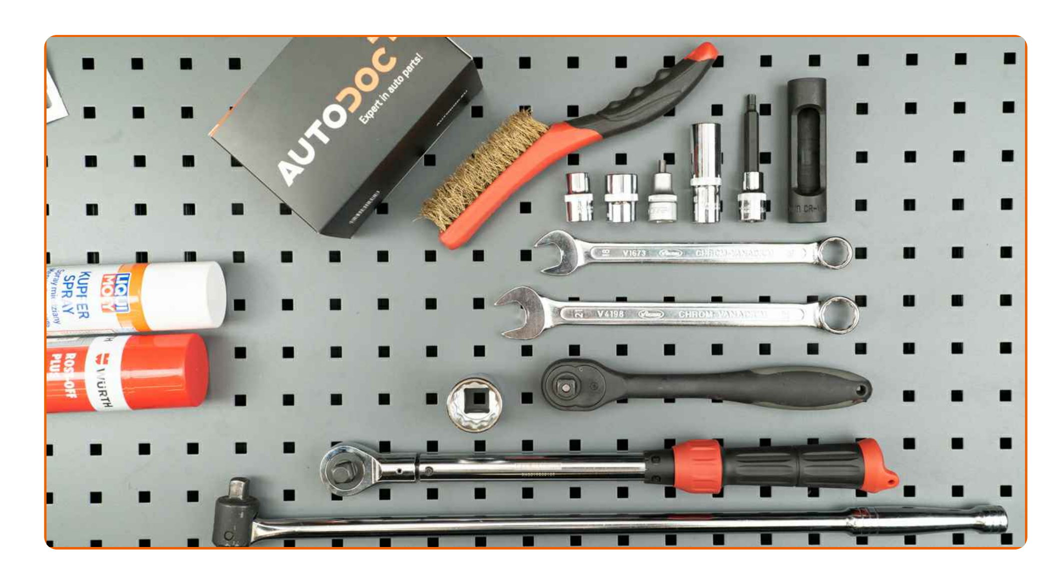
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A3 Schrägheck (8L1) 1.8





AUSTAUSCH: FEDERN – VW BORA VARIANT (1J6). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 22
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- 12-Kant-Stecknuss 1-3/16”
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Geschlitzte Stecknuss №22
- Splinttreiber
- Hammer
- Stoßdämpfer-Nuss
- Hydraulischer Getriebeheber
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Gummihammer
- Unterlegkeil
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Federn – VW Bora Variant (1J6). Tipp:

- Beide Spiralfedern der vorderen Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der vorderen Aufhängung identisch.
- Möglicherweise benötigen Sie andere Werkzeuge.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – VW Bora Variant (1J6).

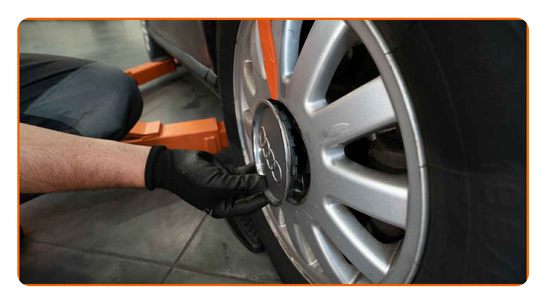
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

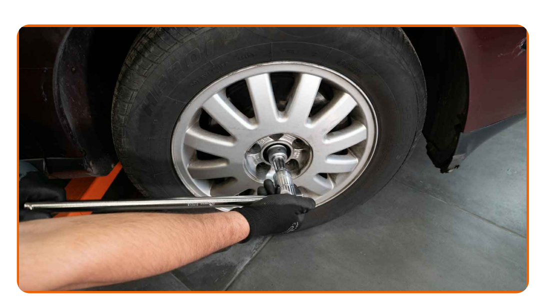
2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

4 Entfernen Sie die Radzierblende.



5 Schrauben Sie die Nabenkontermutter ab. Benutzen Sie eine 1-3/16" 12-Kant-Nuss.



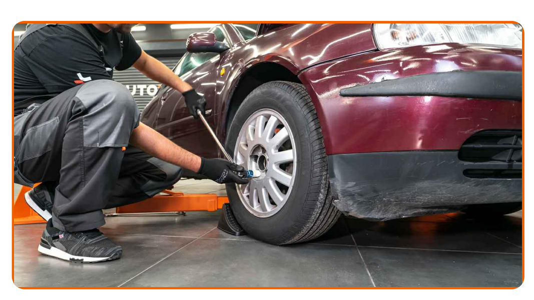




AUTODOC empfiehlt:

- Lockern Sie die Befestigungen nicht um mehr als 90°.

6 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



7 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

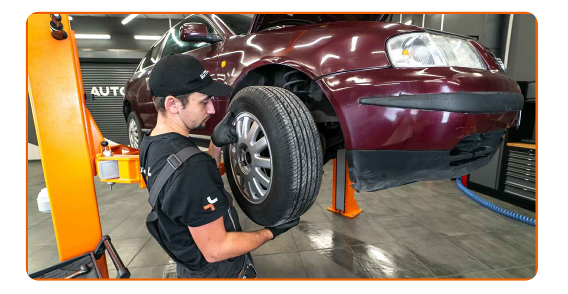
8 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Bora Variant (1J6)

9 Nehmen Sie das Rad ab.

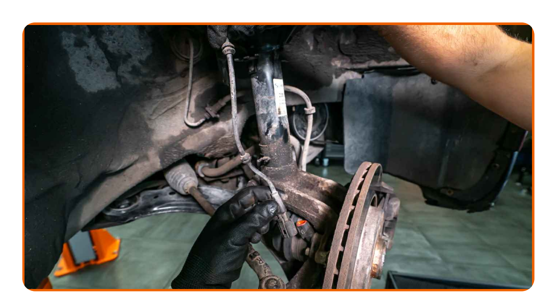






10

Lösen Sie die Verdrahtung und den Bremsschlauch aus der Halterung am Federbein.



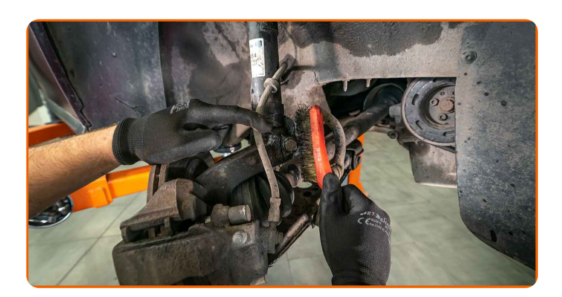
11

Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Benutzen Sie eine 1-3/16" 12-Kant-Nuss.



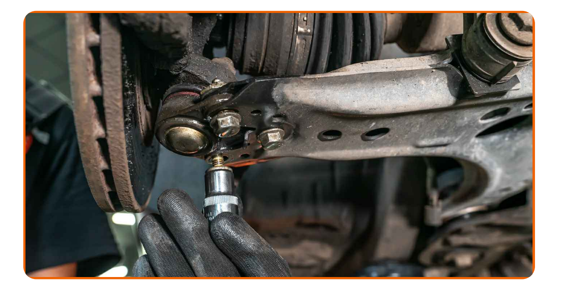
12

Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Reinigen Sie die Befestigungselemente, die das Kugelgelenk mit dem Aufhängungslenker verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13

Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.

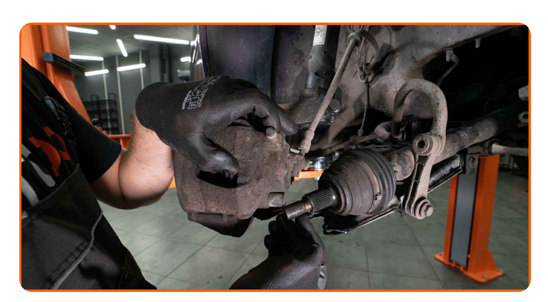






14 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm.

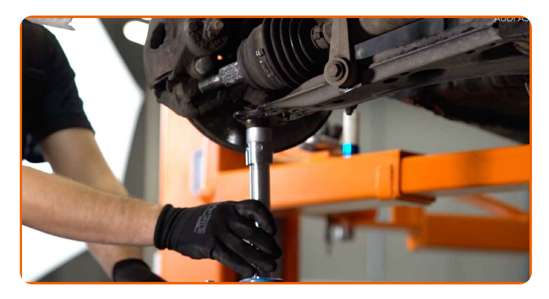
15 Ziehen Sie die Antriebswelle aus dem Achsschenkel und verbinden Sie diese mit dem Körper. Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen Splintentreiber.



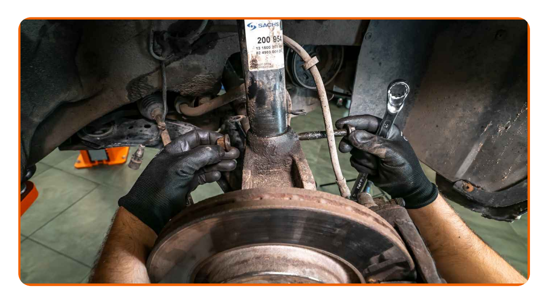
Austausch: Federn – VW Bora Variant (1J6). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

16 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



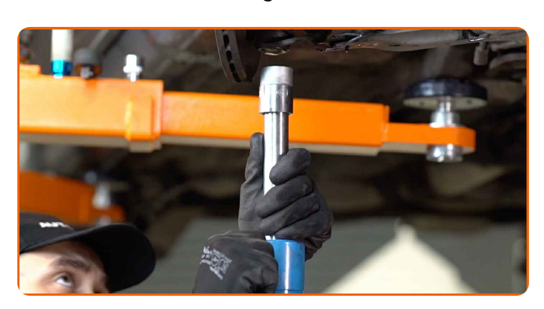
17 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.







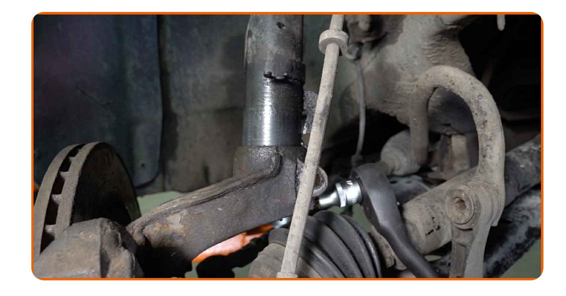
18 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



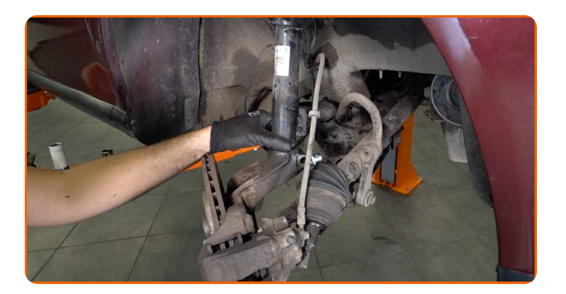
AUTODOC empfiehlt:

- VW Bora Variant (1J6) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

19 Lösen Sie das untere Befestigungselement, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen.



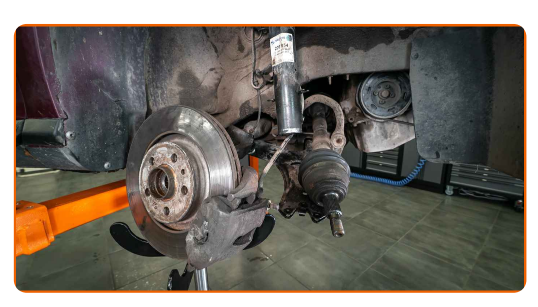
20 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



Austausch: Federn – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

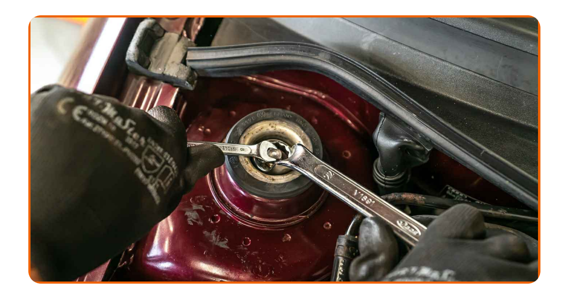
21 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



Austausch: Federn – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass der Achsschenkel nicht von der Last gelöst wird.

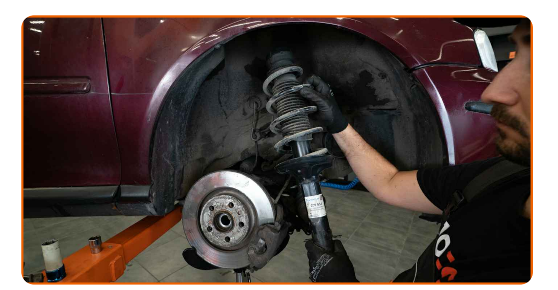
22 Schrauben Sie die untere Befestigung der Stoßdämpferstrebe ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. VW Bora Variant (1J6)

23 Entfernen Sie das Federbein. Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.







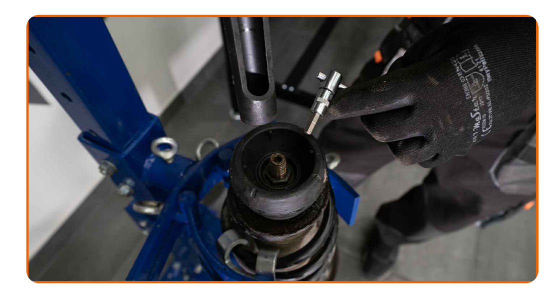
Austausch: Federn – VW Bora Variant (1J6). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

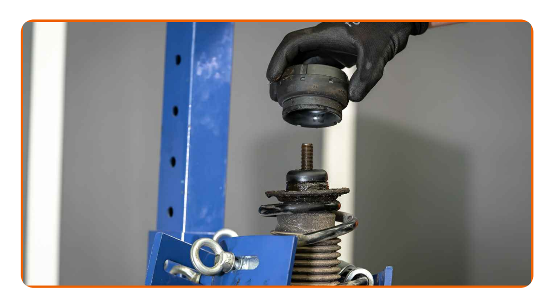
24 Komprimieren Sie die Federn.



25 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie die geschlitzte Stecknuss # 22. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6.



26 Entfernen Sie das obere Domlager.



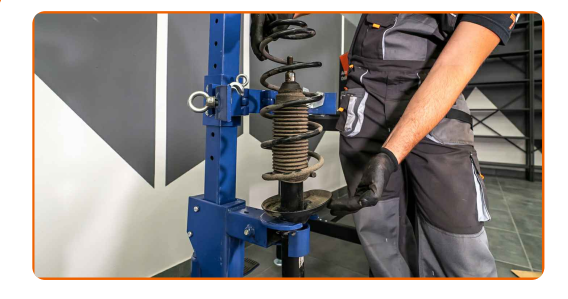




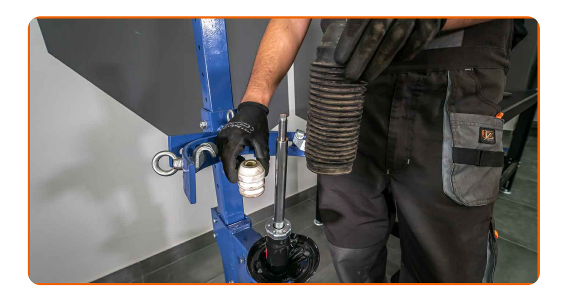
27 Geben Sie die Spiralfeder frei.



28 Entfernen Sie die Feder.



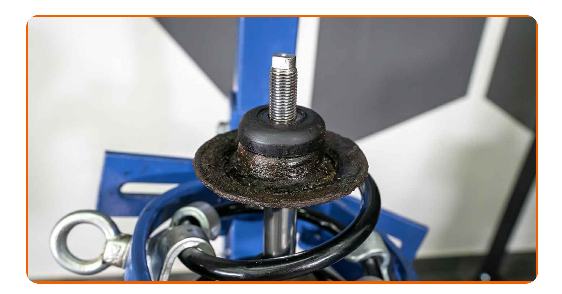
29 Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern. Reinigen Sie die Stoßdämpferstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



30 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



31 Komprimieren Sie die Federn.







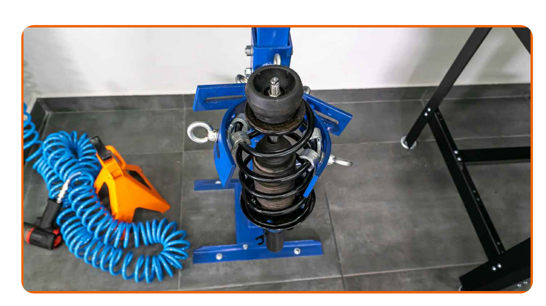
32

Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



33

Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie die geschlitzte Stecknuss # 22. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federn – VW Bora Variant (1J6). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

34

Dekomprimieren Sie die Feder.



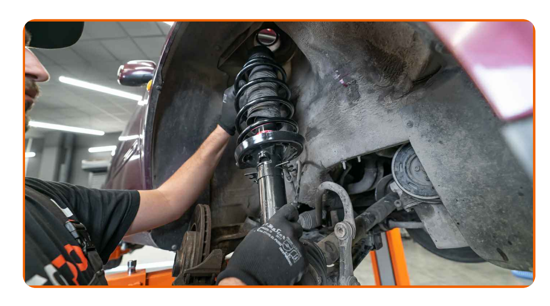




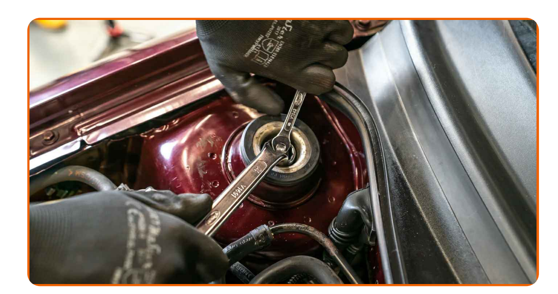
35 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



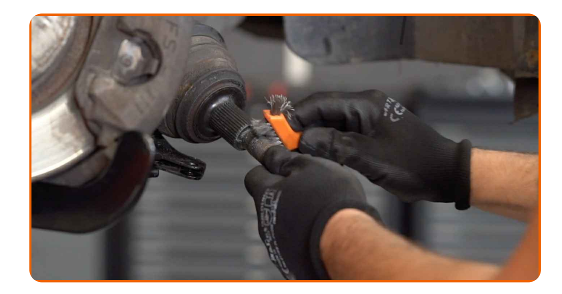
36 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



37 Ziehen Sie die obere Befestigungsmutter des Dämpferbeins heraus. Schrauben Sie diese nicht fest.



38 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



39 Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie WD-40-Spray.





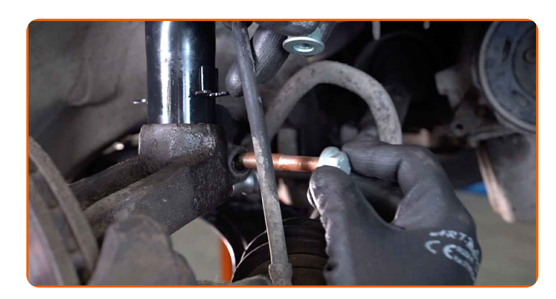


40 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

Austausch: Federn – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

41 Setzen Sie eine neue Schraube für den Achsschenkel ein und ziehen Sie diese fest. Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.+90°

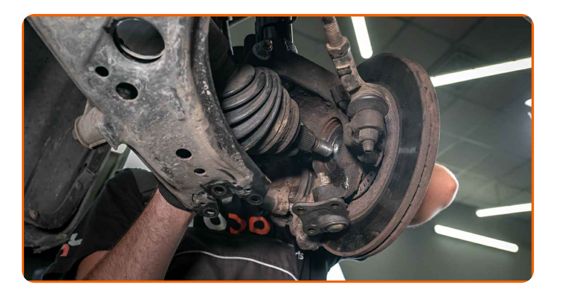


42 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

AUTODOC empfiehlt:

- VW Bora Variant (1J6) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

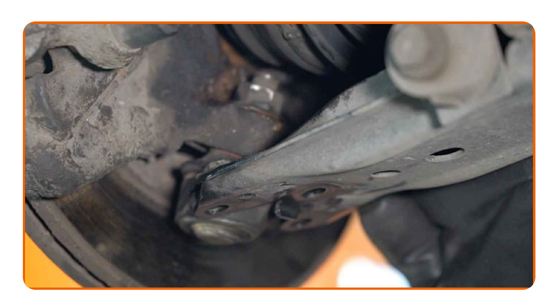
43 Die Antriebswelle in die Radnabe installieren.



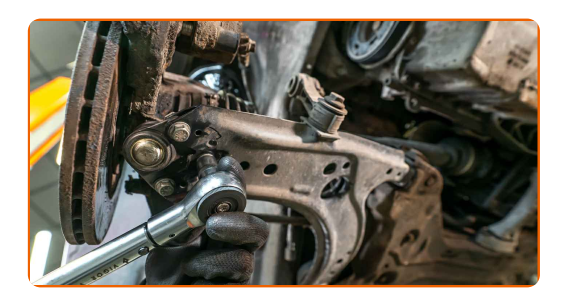




44 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.

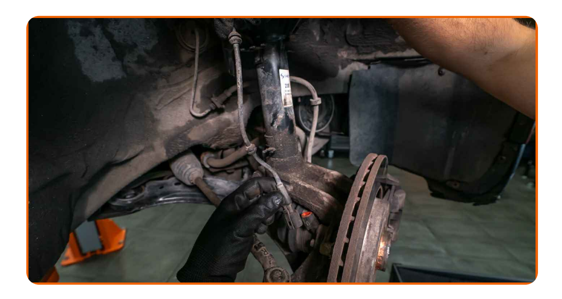


45 Schrauben Sie die Befestigungen der Kugelgelenksplatte fest (3 Stück). Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.+90°



46 Schrauben Sie die Mutter an die Gelenkwelle.

47 Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe. Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an.



48 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

49 Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Bora Variant (1J6)

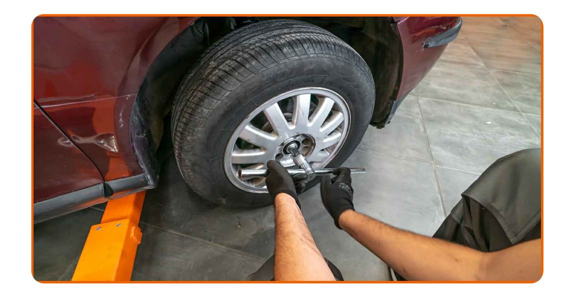




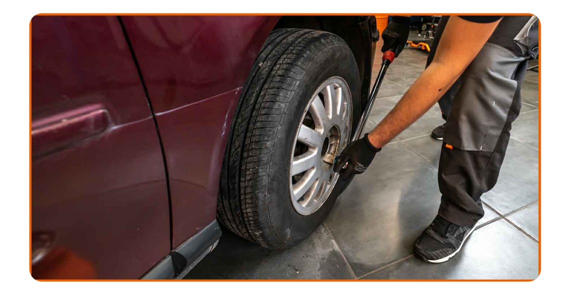
50 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



51 Die Antriebswellenmutter festziehen. Benutzen Sie eine 1-3/16" 12-Kant-Nuss. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 180 Nm Drehmoment fest.



52 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



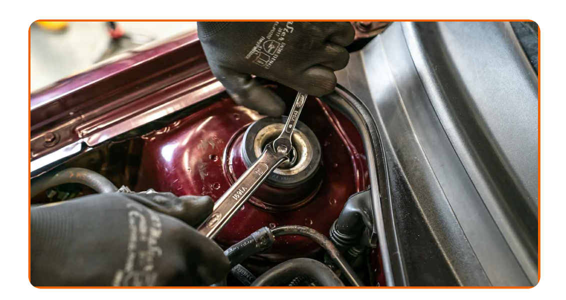
53 Bauen Sie die Radzierblende ein.







54 Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



55 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

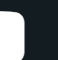
56 Schließen Sie die Haube.

57 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

GUT GEMACHT!











EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.